

Dexos1 a Dexos2

Najczęściej używany w naszych stacjach olej syntetyczny GM występuje w dwóch odmianach:

- Dexos1, klasa jakościowa SN wg API - klasa wyższa, olej nowszej generacji, rzadszy
- [Dexos2](#), klasa jakościowa SM/CF wg API

Obydwa oleje mają oznaczenie *LongLife* (wydłużona żywotność) i *Fuel Economy* - oszczędzające paliwo.

Od [roku modelowego](#) 2018 (produkcja od poł. 2017 r. kalendarzowego) wszystkie silniki benzynowe w osobowych Oplach wymagają już stosowania oleju Dexos1.

Natomiast w roczniku modelowym 2017 (produkcja między poł. 2016 r. a poł. 2017 r.) tylko niektóre silniki benzynowe wymagają oleju Dexos1, są to jednostki 1.4 NET (1.4 Turbo 140KM) i 1.4 NEL (1.4 Turbo 120KM) występujące m.in. w Merivie, Astrze, Mokce, Insigni, a także innych modelach. Importer dopuszcza jednak w polskich ASO, dla porządku, stosowanie oleju Dexos1 we wszystkich silnikach benzynowych z roku modelowego 2017. W Oplach benzynowych z roku modelowego 2016 i starszych użytkownik również na własną rękę może stosować olej Dexos1, oczywiście w granicach rozsądku, tzn. nie do bardzo starych, zużytych, np. 15-20-letnich silników, gdzie stosuje się olej mineralny lub półsyntetyk. Natomiast ASO stosuje w Oplach wyprodukowanych do roku modelowego 2016 olej GM Dexos2, zgodnie z wytycznymi producenta, znów z wyjątkiem starych, zużytych silników, gdzie wypada wlać olej mineralny/półsyntetyk.

Do Diesli, bez względu na rok modelowy, producent nadal zaleca olej syntetyczny [Dexos2](#).

W "trzech słowach": Dexos1/Dexos2 - brand General Motors - syntetyk z wyższej półki. "Long life" - czyli o przedłużonej żywotności. "Fuel Economy", czyli oszczędzający paliwo.

Dexos2 może być stosowany do samochodów innych marek - np.: BMW, Mercedes, VW.

Olej **syntetyczny Dexos** jest wynikiem globalnego programu rozwoju oleju silnikowego, którego celem było zapewnienie wspólnej specyfikacji olejów, wspólnych standardów badań i atestacji (laboratoria, testy porównawcze silników, atestacja pojazdów) na całym świecie, zapewniając kompatybilność z paliwami alternatywnymi (gaz płynny LPG, gaz sprężony CNG, bioetanol E85, biodiesel), zgodności z różnorodnymi konstrukcjami silników, umożliwienie konsekwentnego stosowania systemu monitorowania żywotności olejów silnikowych, poprawienie ekonomii zużycia paliwa, zmniejszenie emisji spalin i ostatecznie wspieranie strategii przerw międzyobsługowych w regionach.

Dexos1 poprawia osiągi w zastosowaniach benzynowych i w Europie stał się olejem obowiązującym dla silników benzynowych Opla od [roku modelowego](#) 2018. Dla nowych Opli z silnikami benzynowymi z rocznika modelowego 2017 w polskich ASO jest również w praktyce stosowany, [więcej](#).

Dexos2 łączy potrzebę zastosowań benzynowych i dieslowskich w jednej specyfikacji i jest dostosowany do potrzeb Europy. Nowy olej syntetyczny Dexos2 musi być stosowany w Oplu Astra IV i wszystkich kolejnych modelach z silnikami spełniającymi normę czystości spalin EURO5.

Nowy produkt: olej silnikowy General Motors Dexos2 – Fuel Economy Longlife – klasa lepkości SAE 5W-30

5W-30 Dexos2 przeznaczony jest do zapewnienia wyjątkowych zdolności oczyszczania, zmniejszania zużycia części oraz ogólnej ochrony silnika w połączeniu z dodatkowo poprawioną ekonomią zużycia paliwa. Należący do tzw. smarów Mid SAPS (obniżona zawartość popiołów siarczanowych, fosforu oraz siarki), olej silnikowy 5W-30 Dexos2 wyprodukowany został jako opatentowana mieszanka wysokiej klasy olejów bazowych oraz najwyższej jakości dodatków o recepturze w pełni kompatybilnej z najnowszymi dieslowskimi filtrami cząstek stałych (DPF) oraz katalizatorami silników benzynowych (CAT).

Produkt oraz korzyści klienta ze stosowania oleju 5W-30 Dexos2

- Zapewnia wyjątkową ochronę przeciw zużyciu przez cały okres między jego wymianami,
- Ulepszona zdolność oczyszczania silnika oraz ochrona przeciwko powstawaniu szlamów i szkodliwych osadów dzięki zastosowaniu najwyższej jakości dodatków myjąco-płuczających,

- Przedłuża żywotność oraz utrzymuje skuteczność systemów redukcji emisji spalin (DPF oraz CAT) w samochodach napędzanych silnikami diesla oraz benzynowymi dzięki niskiej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu oraz siarki (SAPS),
- Zapewnia korzyści wynikające z zaawansowanej ekonomii zużycia paliwa,
- Doskonałe osiągi w wysokich i niskich temperaturach.

Charakterystyka olejów GM Dexos

Dexos2

- Zatwierdzony jako spełniający wymagania nowych olejów silnikowych GM Dexos2,
- Przewyższa i zastępuje poprzednie specyfikacje General Motors:
 - GM-LL-A-025
 - GM-LL-B-025
- Spełnia lub przekracza wymagania następujących specyfikacji i norm przemysłowych
 - ACEA A3/B3, A3/B4; ACEA C3
 - API SM/SL / CF

Dexos1

- API SN/RC
- SN - o klasę wyżej niż Dexos2, w praktyce olej o mniejszej lepkości, rzadszy, a więc zapewniający jeszcze niższe spalanie, szczególnie w przy częstym uruchamianiu i wychładzaniu silnika benzynowego zimą
- RC (*Resource Conserving*) - olej "dba" o trwałość turbosprężarki i systemów kontroli emisji w samochodzie, a także jest kompatybilny z benzyną z domieszką etanolu, aż do E-85.
- brak klasy jakościowej zaczynającej się od litery "C" wg API - oznacza to, że Dexos1 nie nadaje się do silników Diesla

Inne samochody, w których można stosować olej Dexos2 5W-30:

5W-30 Dexos2 ma aprobatę producentów następujących marek:

- BMW Longlife-04
- Mercedes-Benz MB229.51
- Volkswagen 502.00 / 505.00 / 505.01